

INNOVATION, TECHNOLOGIE ET EXCELLENCE

pour tous types de poids lourds



Lubrifiants et produits eni



eni

eni.com/fr

HUILES MOTEUR

I-SIGMA TOP MS

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
I-SIGMA TOP MS 5W-30	Lubrifiant Top Synthetic hautes performances de dernière génération. • Particulièrement adapté à la lubrification des nouveaux moteurs Diesel, de génération Euro 5 ou Euro 6, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et opérant dans les conditions les plus sévères. • Permet d'atteindre les intervalles de vidange maximums préconisés par les constructeurs, favorise des économies de carburant remarquables et permet d'excellents démarrages à froid.	ACEA E4, E6, E7, E9, API CJ-4, MB-Approval 228.51, 228.31, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1, Scania Low Ash, Caterpillar ECF-3, MTU type 3.1, SCANIA LDF-4, Deutz DQC IV-10 LA, MACK EO-O Premium Plus, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081
I-SIGMA TOP MS 10W-30	Lubrifiant Syntetic Technology. • Particulièrement adapté à la lubrification des nouveaux moteurs Diesel, de génération Euro 5 ou Euro 6, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et opérant dans les conditions les plus sévères. • Permet d'atteindre les intervalles de vidange maximums préconisés par les constructeurs, et favorise des économies de carburant remarquables. Il peut également être utilisé dans les moteurs stationnaires et gaz des véhicules industriels.	ACEA E9, API CJ-4, JASO DH-2, MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, MAN M 3575, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3, MTU type 2.1, Premium Plus Deutz DQC III-10 LA, MACK EO-O, Cummins CES 20081
I-SIGMA TOP MS 10W-40	Lubrifiant Syntetic technology. • Adapté à la lubrification des nouveaux moteurs Diesel, de génération Euro 5 ou Euro 6, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et opérant dans les conditions les plus sévères. • Permet d'atteindre les intervalles de vidange maximums préconisés par les constructeurs. Il peut également être utilisé dans les moteurs stationnaires et gaz des véhicules industriels.	ACEA E4, E6, E7, E9, API CJ-4, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2-08, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-4, MTU type 3.1, Renault RVI RLD-3, MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, Scania Low Ash, Deutz DQC IV-10 LA, MACK EO-O PP, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081
I-SIGMA TOP MS 15W-40	Lubrifiant multigrade de dernière génération. • Adapté à la lubrification des moteurs Diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement opérant dans des conditions sévères et utilisant des carburants à basse teneur en soufre. • Permet un allongement des intervalles de vidange suivant les préconisations des constructeurs.	ACEA E7, E9, API CJ-4/SN, MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, MAN M 3575, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3, MTU type 2.1, Deutz DQC III-10 LA, MACK EO-O Premium Plus, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20076, 20077, 20081

I-SIGMA TOP

I - SIGMA TOP 10W-40	Lubrifiant multigrade Synthetic Technology • Adapté à la lubrification des moteurs suralimentés opérant dans des conditions sévères. • Permet un allongement des intervalles de vidange suivant les préconisations des constructeurs et est adapté à la plupart des constructeurs (en particulier Scania).	ACEA E4, E7 API CF, MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, ZF TE-ML 04C, MAN M 3277, Scania LDF-3, MTU type 3, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20072, DAF Extended Drain, Voith Retarder Oil Class A, MACK EO-N
----------------------	--	--

I-SIGMA PERFORMANCE

I - SIGMA PERFORMANCE E7 15W-40	Lubrifiant formulé avec des bases de haute qualité • Adapté à la lubrification des moteurs Diesel suralimentés opérant dans des conditions sévères. Il peut également être utilisé pour la lubrification des moteurs des véhicules utilisés pour le transport urbain et interurbain.	ACEA E7, E5, E3, B3, API CI-4/CH-4/SL, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, MAN M 3275-1, MTU type 2, Deutz DQC III-10, Deutz DQC III-05, MACK EO-N, Cat ECF-1a, EFC-2
---------------------------------	---	---

I-SIGMA UNIVERSAL

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
I-SIGMA UNIVERSAL 10W-40	Lubrifiant multigrade Synthetic Technology adapté à la lubrification des moteurs équipant les véhicules industriels et les véhicules légers opérant dans des conditions sévères. Il est également adapté à la lubrification de moteurs essence, ce qui en fait un choix idéal pour la lubrification des parcs mixtes.	ACEA E7, ACEA A3, B3 ACEA A3/B4, API CI-4, JASO DH-1, MB-Approval 228.3, MB-Approval 229.1, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2 MTU type 2, MACK EO-M-Plus Allison C-4, MACK EO-N MAN M 3275-1, Cummins CES 20077, CES 20078, Global DHD-1
I-SIGMA UNIVERSAL 15W-40	Lubrifiant multigrade adapté à la lubrification des moteurs équipant les véhicules industriels, des bus, des engins de travaux publics et des véhicules utilitaires et légers opérant dans des conditions sévères. Il est également adapté à la lubrification de moteurs essence, ce qui en fait un choix idéal pour la lubrification des parcs mixtes.	ACEA E2, A3/B3-04, API CG-4/SL, MB 228.1, 229.1, MAN 271

I-SIGMA MONOGRADE

I-SIGMA MONOGRADE 30	Lubrifiants monogrades pour moteurs Diesel à aspiration naturelle ou suralimentée opérant dans des conditions sévères et exposés à une usure excessive liée à la conception ou au carburant utilisé. Ils peuvent également être utilisés dans les circuits hydrauliques des tracteurs, ou engins de travaux publics lorsque le constructeur le permet.	API CF/SJ, MIL-L-2104 D, MIL-L-46152 C, Allison C-3
I-SIGMA MONOGRADE 40		API CF/SJ, MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C
I-SIGMA MONOGRADE 50		API CF/SJ, MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C
I-SIGMA MONOGRADE 10W-20		API CF/SJ, MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C, Allison C-3

I-SIGMA BIO TECH

I-SIGMA BIO TECH 10W-30	Lubrifiant multigrade, formulé à partir de composants d'origine renouvelable, adapté à la lubrification des moteurs suralimentés opérant dans des conditions sévères.	ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, MB 228.3,
-------------------------	---	---------------------------------------

AUTRES

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
BRAKE FLUID DOT 4	Liquide de freins hautes performances recommandé pour les circuits hydrauliques des freins et les circuits d'embrayage hydrauliques des véhicules modernes.	SAE J 1704 FMVSS 116, DOT 4 ISO 4925/05 (CLASS 04)
BRAKE FLUID DOT 5.1	Liquide de freins, entièrement synthétique, très hautes performances, recommandé pour les systèmes de freinage exigeant un produit répondant à la spécification FMVSS 116 DOT 5.1.	FMVSS 116, DOT 5.1 SAE J 1703 ISO 4925/05 (CLASS 05)
LHM SUPER	Liquide minéral spécial de couleur verte destiné aux appoints des circuits hydrauliques de suspension et de freinage des véhicules pour lesquels est prévue l'utilisation d'un fluide LHM.	
AGIP CHF	Fluide synthétique vert spécialement conçu pour les appoints des directions assistées et des circuits hydrauliques intégrés (direction assistée / suspensions / freinage et transmissions assistées) des véhicules pour lesquels les constructeurs préconisent l'utilisation d'un fluide synthétique de ce type.	PSA B71 2710
AD BLUE	Solution aqueuse composée à 32,5% d'urée et à 67,5% d'eau déminéralisée. AdBlue® est utilisé par les véhicules équipés de la technologie SCR	ISO 22241

HUILES POUR TRANSMISSIONS

TRANSMISSIONS MÉCANIQUES / GL-4

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
ROTRA MULTIGEAR 75W-80	Lubrifiant pour transmissions doté de caractéristiques Extrême Pression, adapté à la lubrification des boîtes de vitesses manuelles équipant les véhicules industriels. Il est particulièrement recommandé pour le systèmes de transmission équipés d'«intarder» et de «retarder».	API GL-4, Volvo 97307 Renault Note Technique B0032/2 Annex 3 MAN 341 type Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K Eaton semi synthetic (300.000 km), DAF, IVECO
ROTRA HY DB SYNTH 75W-90	Lubrifiant Top Synthetic spécialement développé pour les systèmes de transmissions équipant certains véhicules légers, utilitaires et industriels Mercedes Benz.	API GL-4, MB-Approval 235.11
ROTRA HY 80W-90	Lubrifiant pour transmissions doté de caractéristiques Extrême Pression - API GL-4.	API GL-4, ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A, MIL-L-2105 Level
ROTRA HY DB 80W	Lubrifiant pour transmissions doté de caractéristiques Extrême Pression - API GL-4, spécialement développé pour les transmissions Mercedes Benz équipant certains véhicules légers, utilitaires et industriels	API GL-4, MB 235.1 ZF TE-ML 2B, 17A

TRANSMISSIONS MÉCANIQUES / GL-4, GL-5

ROTRA TRUCKGEAR S 75W-90	Lubrifiant Top Synthetic pour transmissions manuelles nécessitant un lubrifiant répondant aux spécifications API GL-4 et GL-5. Il a été spécialement formulé pour la lubrification des boîtes de vitesses et des différentiels des véhicules modernes.	API GL-4/5, MIL-L-2105E MB- Approval 235.8, MAN M 3343 Type S (withdrawn), MAN 341 Type Z2, Type E3, MAN 342 Type S1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B SAE 75W-90
ROTRA LSX 75W-90	Lubrifiant Top Synthetic pour transmissions manuelles nécessitant un lubrifiant répondant aux spécifications API GL-4 et GL-5. Il a été spécialement formulé pour la lubrification des boîtes de vitesses et des différentiels des véhicules modernes.	API MT-1 SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E), API GL-4 + GL-5, MB-Approval 235.8, MAN 341 type Z2, MAN 342 type S1 Scania STO 2:0 A FS, Volvo 97312, MACK GO-J, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F

TRANSMISSIONS MÉCANIQUES / GL-5

ROTRA MP 75W-80	Lubrifiant Synthetic Technology spécialement formulé pour répondre aux exigences de lubrification des ensembles boîte-pont pour lesquels est préconisée la norme API GL-5 en viscosité SAE 75W-80.	API GL-5
ROTRA MP 80W-90	Lubrifiant extrême pression pour engrenages hypoides très fortement chargés. Il convient pour les boîtes à vitesses conventionnelles et les boîtiers de direction des véhicules pour lesquels le constructeur préconise une huile EP - API GL-5.	API GL-5, MIL L 2105 D MAN 342 type M1, MAN 342 type M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
ROTRA MP 85W-140	Lubrifiant extrême pression pour engrenages hypoides très fortement chargés. Il convient pour les boîtes à vitesses conventionnelles et les boîtiers de direction des véhicules pour lesquels le constructeur préconise un lubrifiant API GL-5.	API GL-5, MIL L 2105 D ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, Volvo 1273.10, ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

TRANSMISSIONS MÉCANIQUES / GL-5+LS

ROTRA SX/S 75W-90	Lubrifiant Synthetic Technology doté de caractéristiques Extrême Pression spécialement développé pour les transmissions manuelles et les différentiels autobloquants à glissement limité.	API GL-5+LS, ZF TE-ML 05D*, 07A, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, FERRARI
ROTRA MP/S 85W-90	Lubrifiant doté de caractéristiques Extrême Pression et anti stick-slip. Il est adapté à la lubrification des différentiels autobloquants à glissement limité et des transmissions avec freins et embrayages à bain d'huile.	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C API GL-5

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
ROTRA ATF VI	Lubrifiant Synthetic Technology répondant à la spécification Dexron VI et adapté à la lubrification des transmissions automatiques de nouvelle génération.	JASO 1-A, GM DEXRON VI, Ford MERCON LV
ROTRA ATF MULTI	Lubrifiant Synthetic Technology adapté à une grande variété de transmissions automatiques équipant les véhicules légers et industriels des principaux constructeurs internationaux.	JASO 1-A, MB-Approval 236.9 MAN 339 type V - 1, MAN 339 type V2, GM DEXRON IIIH Ford MERCON/MERCON V Allison TES-295, BMW LT 71141 AISIN JWS 3309, Toyota T-IV NISSAN MATIC D, J, K, CHRYSLER ATF+3/+4, ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B
ROTRA ATF III	Lubrifiant pour transmissions automatiques et vérins hydrauliques, spécialement formulé pour répondre aux exigences des constructeurs européens et américains.	MB 236.6, Volvo 97340 MAN 339 type L - 1, MAN 339 type V - 1, MAN 339 type Z - 1, GM DEXRON III G, Ford MERCON, Allison C-4, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L, Voith H55.6335.xx
ROTRA ATF II D	Lubrifiant pour transmissions automatiques et directions assistées pour lesquels les constructeurs préconisent un fluide répondant à la spécification Dexron IID.	MB 236.6, MAN 339 V-1 level, MAN 339 Z-1 level, Caterpillar TO-2, Ford MERCON Level, GM DEXRON IID level, Allison C-4, Voith H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C

HUILES HYDRAULIQUES

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
ARNICA S 46, S 68	Fluide hydraulique synthétique de hautes performances, biodégradable et difficilement inflammable. Préconisé pour les machines agricoles et engins de travaux publics lorsqu'une fuite accidentelle du circuit hydraulique peut contaminer le sol.	ISO 12922 HFDU, ISO 15380 HEES, Inline Hydraulik GmbH Rexroth RD 90221-01/03 Hoerbiger Micro fluid, VII Report of Luxemburg, Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15
ARNICA P 46	Huile hydraulique minérale spécialement formulée pour une utilisation dans les machines Poclain. Elle peut également être utilisée dans tous les systèmes hydrauliques qui exigent un fluide ayant un indice de viscosité très élevé et un bas point d'écoulement.	DIN 51524, Part 3 Catégorie HV, AFNOR NF E 48600 Catégorie HV, CETOP RP 91 H Catégorie HV
ARNICA 32, 46, 68	Huiles hydrauliques anti-usure de haute qualité possédant un indice de viscosité élevé et développé pour satisfaire les exigences des installations travaillant en conditions sévères. Elles sont formulées à partir d'huiles de bases paraffiniques hautement raffinées et additivées suivant la technologie "basse teneur en zinc" afin d'obtenir une très bonne stabilité thermique, à l'oxydation et à l'hydrolyse.	Eaton Vickers M-2950-S Rexroth RD 90220-01/12.10 Eaton Vickers I-286-S level, DIN 51524-3 HVLP, Fives Cincinnati P-70, Denison HF-0 ISO 11158 HV, AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE Commercial Hydraulics, Linde AISE 127, CETOP RP 91 H HV Sauer Danfoss 520L0463 Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15, ZF TE-ML 04R
OSO 32, 46, 68	Huiles hydrauliques spécialement développées pour la lubrification de tous types de circuits hydrauliques. Elles sont formulées avec des bases paraffiniques hautement raffinées et sont additivées selon une technologie « basse teneur en zinc » pour obtenir des caractéristiques de stabilité thermique remarquables et des performances anti-oxydation et anti-usure optimisées.	ISO 11158 HM, DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48603 HM BS 4231 HSD, Fives Cincinnati P-70 level, Eaton Vickers I-286-S, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Rexroth RD 90220-01/12.10, ATOS Table P002-1/E, Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15, Muller Weingarten DT 55 005, ZF TE-ML 04K

GRAISSES

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
GREASE MU EP 00	Graisse Extreme Pression au lithium. Pour graissage centralisé utilisant des graisses EP 00, 0 ou 1 selon la préconisation du constructeur.	ISO 12924 L-XBCHB 00 DIN 51826 GP 00K -20 ISO 6743/6 L-CKG 00
GREASE MU EP 0		ISO 12924 L-XBCHB 00 DIN 51826 GP 00K -20 ISO 6743/6 L-CKG 00
GREASE MU EP 1		ISO 12924 L-XBCHB 1 ISO 6743/6 L-CKG 1 DIN 51825 KP 1K -20 DIN 51826 GP 1K -20
GREASE MU EP 2	Graisse Extreme Pression au lithium. Multi-Usage.	ISO 12924 L-XBCHB 2 DIN 51825 KP 2K -20
GREASE MU EP 3		ISO 12924 L-XBCHB 3 DIN 51825 KP 3K -20
TOP 2000 SPRAY	Graisse EP multi-usages, très adhésive et résistante à l'eau, adaptée à la lubrification des véhicules et des machines industrielles. Application en spray pour la lubrification des pièces difficiles d'accès, des chaînes, des câbles etc...	NLGI 2, DIN 51 825 - KP2G - 30
AUTOL TOP 2000	Graisse EP multi-usage, très adhésive et résistante à l'eau, adaptée à la lubrification des véhicules et des machines industrielles.	DIN 51825 - KP 2 K-30 ISO 12924 - L-XCBHB 2
AUTOL TOP 2000 BIO	Graisse au lithium Multi usage, biodégradable.	DIN 51825 - KPE 2 K-35
GREASE SM 2	Graisse au bisulfure de molybdène recommandée pour la lubrification des paliers et roulements extrêmement sollicités mécaniquement et thermiquement. Idéale pour le graissage des sellettes.	ISO 12924 L-XBCHB 2 ISO 6743/6 L-CKG 2 DIN 51825 KPF 2K -20 DIN 51826 OGPf 2K -20

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET ANTIGEL CONCENTRÉ

PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES ET SPECIFICATIONS
LR -25°C ENI UNIVERSEL	Liquide de refroidissement permettant une protection longue durée grâce à une additivation anticorrosion renforcée, 100% organique. Prêt à l'emploi. Jaune. Conforme aux cahiers des charges des principaux constructeurs européens.	
ANTIFREEZE EXTRA	Liquide antigel concentré, sans amine, phosphate ou nitrite, pour mélange avec de l'eau déminéralisé et utilisation dans les circuits de refroidissement de la plupart des véhicules. Turquoise	ASTM D 3306 CUNA NC 956-16 (ed. '12)
ANTIFREEZE PLUS	Liquide antigel concentré, sans amine, phosphate ou nitrite, pour mélange avec de l'eau déminéralisée et utilisation dans les circuits de refroidissement de la plupart des véhicules. Turquoise	VW TL 774 C, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, BMW, OPEL
ANTIFREEZE SPEZIAL	Liquide antigel concentré conçu grâce à une formulation novatrice à base d'éthylène glycol et d'une additivation à inhibition organique basée sur la technologie O.A.T. (Organic Acid Technology). Rouge	ASTM D 3306, CUNA NC 956-16 (ed. '12), MAN 324 type SNF level, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, VW TL 774D / F (G12/G12+)
ANTIFREEZE SPEZIAL 12++	Liquide antigel concentré pour circuits de refroidissement, exempt d'amine, phosphate et nitrite, et formulé à base d'éthylène glycol. Il offre une protection efficace contre la corrosion et permet des intervalles de vidanges étendus.	VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 G (G12++), MB 325.6 MAN 342 Type Si-OAT*

NORMES ET CLASSIFICATIONS

I-SIGMA TOP MS

DESCRIPTION PRODUIT	ACEA	API	MB	MAN	VOLVO	RENAULT	SCANIA	MACK	DAF	CUMMINS	MTU	CATERPILLAR	AUTRES
I-SIGMA TOP MS 5W-30	E4 / E6 / E7 / E9	CJ-4	MB-Approval 228.51, 228.31	M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1	VDS-4	RLD-3	Low Ash	EO-O Premium Plus	HP1 / HP2	CES 20081	MTU type 3.1	ECF-3	Deutz DQC IV-10 LA Detroit Diesel 93K218
I-SIGMA TOP MS 10W-30	E9	CJ-4	MB-Approval 228.51, 228.31	M 3575	VDS-4	RLD-3		EO-O Premium Plus		CES 20081	MTU type 2.1	ECF-1a, ECF-2, ECF-3	Deutz DQC III-10 LA
I-SIGMA TOP MS 10W-40	E4 / E6 / E7 / E9	CJ-4	MB-Approval 228.51	M 3271-1, M 3477, M 3575	VDS-4	RLD-3	Low Ash	EO-O Premium Plus		CES 20081	MTU type 3.1	ECF-3	Deutz DQC IV-10 LA Detroit Diesel 93K218
I-SIGMA TOP MS 15W-40	E7 / E9	CJ-4/ SN	MB-Approval 228.31	M 3271-1, M 3477, M 3575	VDS-4	RLD-3		EO-O Premium Plus		CES 20076, 20077, 20081	MTU type 2.1	ECF-1a, ECF-2, ECF-3	Deutz DQC III-10 LA Detroit Diesel 93K218

I-SIGMA TOP

I - SIGMA TOP 10W-40	E4/E7	CF	MB-Approval 228.5	M 3277	VDS-3	RLD-2	LDF-3	MACK EO-N	Extended Drain	CES 20072	MTU Type 3		Deutz DQC III-10 Voith Retarder Oil Class A ZF TE-ML 04C
----------------------	-------	----	-------------------	--------	-------	-------	-------	-----------	----------------	-----------	------------	--	--

I-SIGMA PERFORMANCE

I - SIGMA PERFORMANCE E7 15W-40	E7, E5, E3, B3	CJ-4/ CH-4/ SL	MB-Approval 228.3	M 3275-1	VDS-3	RLD-2		MACK EO-N			MTU type 2	Cat ECF-1a, EFC-2	Deutz DQC III-05 Deutz DQC III-10
---------------------------------	----------------	----------------	-------------------	----------	-------	-------	--	-----------	--	--	------------	-------------------	--------------------------------------

I-SIGMA UNIVERSAL

I-SIGMA UNIVERSAL 10W-40	E7 / A3 / B4	CJ-4/ CH-4/ SL	MB-Approval 228.3 / 229.1	M 3275-1	VDS-3	RLD-2		MACK EO-M-Plus MACK EO-N		CES 20077, CES 20078	MTU type 2		Allison C-4
I-SIGMA UNIVERSAL 15W-40	E2 / A3/ B3-04	CG-4/ SL	MB-Approval 228.3 / 229.1	MAN 271									

I-SIGMA MONOGRADE

DESCRIPTION PRODUIT	API	AUTRES
I-SIGMA MONOGRADE 30	API CF/SJ	Allison C-3, MIL-L-2104 D, MIL-L-46152 C
I-SIGMA MONOGRADE 40	API CF/SJ	MIL-L-2104 D, MIL-L-46152 C
I-SIGMA MONOGRADE 50	API CF/SJ	MIL-L-2104 D, MIL-L-46152 C
I-SIGMA MONOGRADE 10W-20	API CF/SJ	Allison C-3, MIL-L-2104 D, MIL-L-46152 C

I-SIGMA BIO TECH

DESCRIPTION PRODUIT	ACEA	API	MB
I-SIGMA BIO TECH 10W-30	E4/E7	CJ-4/CH-4/SL	MB 228.3

Pour connaître les produits eni conçus pour votre véhicule,
rendez-vous sur le site web www.eni.com/fr
et cliquez sur le bouton "lubes product finder"

French

eni.com

eni Recherche de lubrifiant

Option 1: recherche de véhicule

Marque, modèle, type:

Option 2: recherchez votre véhicule dans notre base de données

1. Catégorie

2. Marque

3. Modèle

4. Type

eni Eni S.p.A. - Sede legale
Piazzale Enrico Mattei, 1
00144 Roma

Partita IVA
n. 00905811006
Capitale sociale
€4.805.358.876,00 i.v.

C.F. e RegistroImprese di Roma
n. 0048499058

Sedi secondarie
Via Emilia, 1
e Piazza Ezio Vanoni, 1
20097 - San Donato Milanese (MI)

Eni France SARL
12, Avenue Tony Garnier - CS 40720
69367 Lyon cedex 07
Tél 04 72 40 78 78 - Fax 04 72 40 78 72
advcommandes.fr@eni.com
www.eni.com/fr